

STARTS

 $50 K_1 100 L_1 \rightarrow K_2 10$ $L_4 30 K_1 100 \uparrow 100$ $L_2 50 K_{3-4} 100$ $K_{2-2} 100 \text{ no labās } K_4 \rightarrow L_4 10$ $K_4 10 K_4 K_3 \rightarrow L_3 10$

SPECIAL STAGE No.:

SS 3, 4

PAGE No.:

2/6

$K_4 \searrow$

TUNELIS

30

\nearrow

$K_1 \rightarrow K_3$

ŠAURS VĀRTOS

50

L_2 30 K_1 50

K_6 50 L_6 100

$L_4 \rightarrow K_6$ 30 L_3 30



SPECIAL STAGE No.:

55 3,4

PAGE No.:

3/6

$K_2 \rightarrow K_4$ 10 K_4 30 L_1 100

L_4 10 $K_2 \rightarrow L_3$ 150

L_{3-2} 30 L_4 10

$L_4 \rightarrow K_4$ 10 $K_4 \rightarrow L_5$ 50

K_3 10 K_4 30 L_1 100



SPECIAL STAGE No.: SS 3;4

PAGE No.: 4/6

K_4 30 L_2 50 L_3 100

L_{2-3-4} 10 $L_4 \rightarrow K_4$ 10

$K_4 \rightarrow L_4$ 50 K_4 10

K_4 50 $L_4 \rightarrow L_3$ 10

K_6 30 K_1 50



SPECIAL STAGE No.:

SS 3;4

PAGE No.:

5/6

K_4 50 L_1 50 K_4 100

$L_5 \rightarrow K_1$ \dot{T} K_2 30

L_2 100 L_{3-3} 30

K_{2-3} 150

$R_{no} K (L_2 K_1) T$ 10 \searrow K_3 50



SPECIAL STAGE No.:

SS 314

PAGE No.:

6/6

K₃ → K₃ Ṫ ↘ 30

L₃ T → K₁ 100

Ṫ 10 K₄ 150

Finišs 100

L₂ 50 STOP



STANDARTA
AUTOMOBĪĻU
KOMISIJA

